

Road-trip en  
camping-car  
et fauteuil roulant

# Grand Est



660 km



# Présentation du Road-Book

Sur notre page [Facebook](#), il nous est souvent demandé nos itinéraires, d'où ce road-book qui pourra vous permettre d'établir votre propre trajet selon vos centres d'intérêts, il est simple d'emploi :

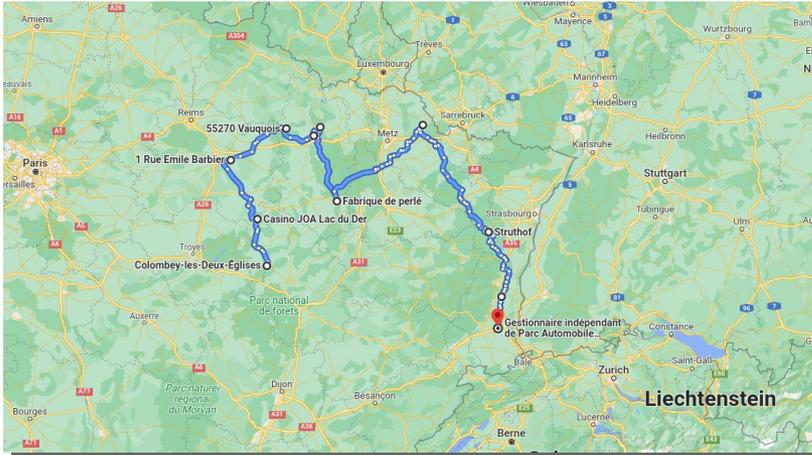
Si le **triangle en haut à gauche est vert il s'agit d'un spot**, s'il est **jaune il s'agit d'un lieu à visiter**.

Dans chacun de ces **triangles** vous avez un **lien cliquable** pour l'article du blog (album photos, tarifs, accessibilité, etc.).

Dans le triangle en haut à droite vous trouverez le lien vers une carte Google avec les coordonnées GPS du lieu ou du spot.

En ce qui concerne **l'accessibilité**, j'ai essayé de voir la globalité, comme j'ai un gros fauteuil électrique tout terrain, je peux aller où d'autres ne vont pas, mais à l'inverse il arrive que les portes ne soient pas assez larges pour mon bolide, alors qu'avec un fauteuil manuel cela passe sans souci.

Nous avons un camping-car profilé Itinéo SB2740 de 7m45 avec une remorque de 3m50, les spots sont donc praticables avec un grand véhicule.



Pour nous remercier pour toutes ces ressources gratuites, vous pouvez nous aider en faisant un don, petit ou gros, il nous fera plaisir.

Être en fauteuil roulant électrique impose de faire des aménagements en plus de l'acquisition du camping-car.

Je suis sous oxygène la nuit, j'emmène donc un concentrateur très énergivore, la recharge du fauteuil l'est aussi, nous avons du investir dans une grosse installation électrique ainsi que dans une climatisation de la cellule (je respire mal et encore moins bien lors de grosses chaleurs) afin d'être autonomes.

Le fauteuil est transporté dans une remorque, la rendre autonome électriquement serait l'idéal, aménager la salle de bains serait un confort appréciable, seulement tout cela coûte très cher et même en faisant les fonds de tiroirs, ce n'est pas possible... Coût total entre 5 et 10 000€  
Un petit coup de pouce nous aiderait.

Merci d'avance



*Bernadine, Amaury et Flip le Malinois*

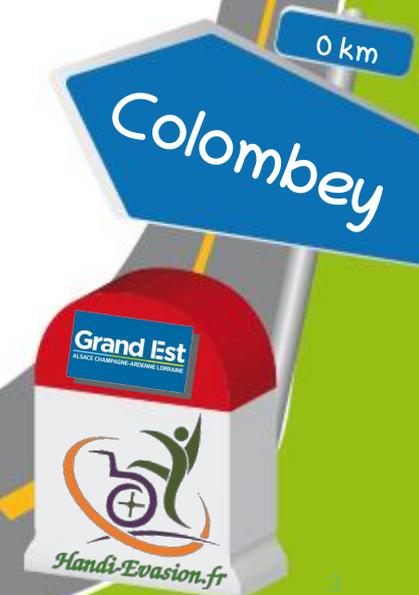


# Colombey les Deux Eglises

Lien  
vers  
le spot

Lien  
Google  
Maps

Beaucoup de places sur ce parking à la fois sur goudron et stabilisé et c'est assez plat, au milieu des champs face à l'immense croix de Lorraine. Par contre pas du tout d'ombre. Très très calme et désert la nuit.

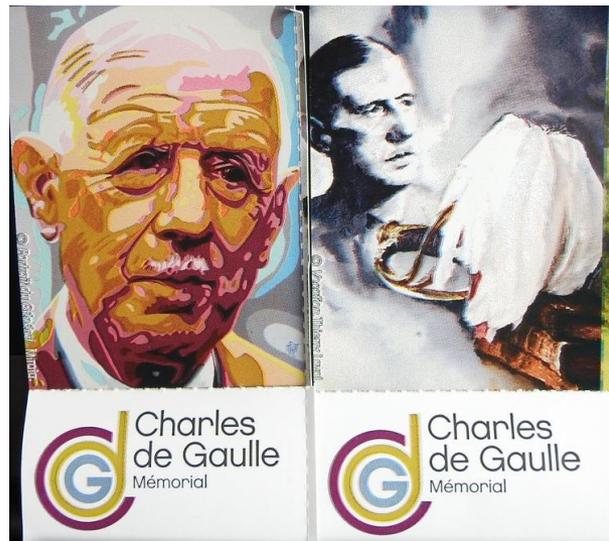


# Colombey les Deux Eglises

Lien  
vers  
le blog

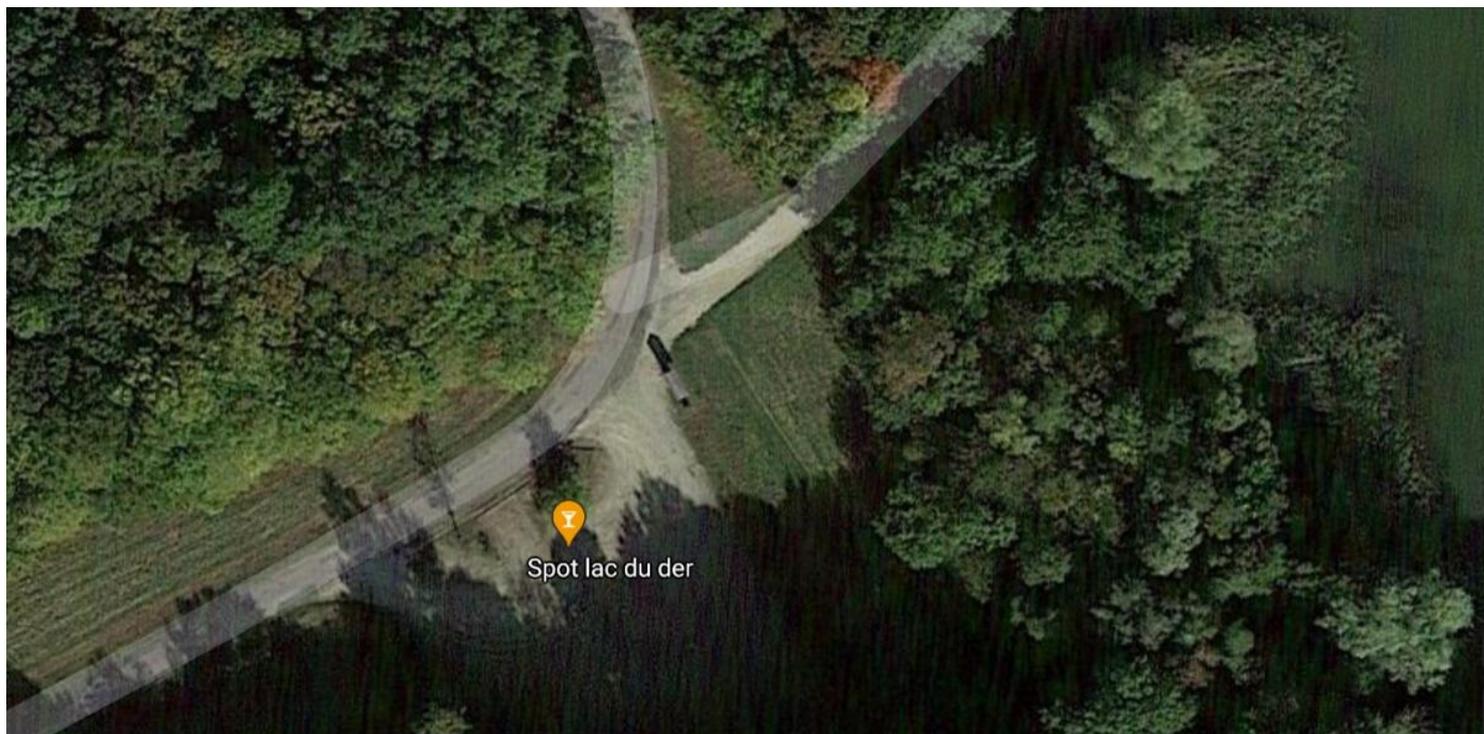
Lien  
Google  
Maps

Contrôle sanitaire et achat des billets, tarif normal 16€ ramené à 11€ pour les titulaires de carte Mobilité-Inclusion. Visite intéressante dans un décor vraiment bien conçu, de plus accessibilité au top avec des allées assez larges et des ascenseurs de dimensions correctes, le premier est curieux, il est rond et vitré.



# Lac du Der

Petit parking gratuit avec juste une petite poubelle, au calme, nous avons bien dormi.



# Lac du Der

Ce matin le ciel est couvert, nous avons tout de même pu faire une balade vers le lac et voir l'église (fermée le lundi !), je suis passée sur la passerelle mais Amaury a pris le chemin bétonné en dessous (qui est semble-t-il interdit) car Flip avait beaucoup de mal à marcher sur le treillis métallique et cette passerelle fait environ 500 m de long. Petit parcours de 5km pour se remettre en jambes.

Nous nous sommes garés sur l'aire à l'entrée du lac, la borne est toujours hors service, pas gênant pour nous puisqu'on voulait juste stationner, malgré pas mal de monde il restait quelques places. Pas mal de places PMR y compris très proche du lac.



# Notre Dame de l'Epine

Lien  
vers  
le blog

Lien  
Google  
Maps

Pas moins de 123 gargouilles sur cette basilique !! Beaucoup de superbes vitraux, bref à visiter !



# Butte de Vauquois

Lien vers le blog

Lien Google Maps

Belle balade dans la campagne pour se rendre à cette butte.



Pionniers allemands. Photo ANA.



Sapeurs français. Photo ANA.

## HISTORIQUE DE LA BATAILLE DE VAUQVOIS

Avant la « Grande Guerre », le village de Vauquois s'étendait d'ouest en est, au sommet de la butte du même nom.

Aujourd'hui, le village d'avant 1914 n'existe plus. A sa place ne subsiste qu'une cicatrice d'entonnoirs géants, imbriqués les uns dans les autres, qui semblent avoir coupé la butte en deux. Historiquement, les Allemands sont les premiers à avoir pris pied dans le village, quasiment sans combat. Les Français ne saisisrent qu'un peu plus tard l'enjeu de la position stratégique. Pourtant, celui-ci est bien réel. Le haut de la butte, le village donc, est en effet un excellent observatoire pour les deux camps : pour les Allemands, ce poste d'observation avancé permettait aux artilleurs de régler leurs batteries sur la voie de chemin de fer stratégique reliant Sainte-Ménéhould à Verdun, dans le secteur d'Aubréville. Pour les Français, outre le fait de priver nos ennemis de cet observatoire, la reconquête de la butte nous ouvrait des perspectives de pilonnage sur les positions allemandes de la Haute-Chevauchée, chèrement acquises. On le voit bien, dans chaque camp, on avait de multiples raisons, soit de défendre Vauquois, soit de le reprendre. Quand le front se stabilisa enfin, après des combats terribles, commença alors la longue guerre souterraine. Pas une pierre, pas une fondation du village n'a résisté aux formidables explosions qui, pendant trois années, ont secoué la roche de l'Argonne - la gouze - dans ses profondeurs. Ce petit morceau de champ de bataille que vous allez découvrir, cette cicatrice à l'épreuve du temps est un témoignage de la fureur des hommes, autant qu'un appel à la paix et à la réconciliation.

- bilan - 11 morts - puis c'est une mine française de 12 tonnes qui explose sous la position adverse de l'Eglise, le 23 mars, faisant 30 morts. Mais la palme incontestable - si l'on ose employer ce terme, ici synonyme de mort - revient aux Allemands qui se décident à faire exploser le 14 mai 1916, une mine de 60 tonnes, prête depuis fin mars, et dont les Français n'ont pas décelé l'existence. Ce véritable tremblement de terre, perçu à des kilomètres, creuse à l'ouest de la butte un entonnoir béant profond de 25 à 30 mètres et de 100 mètres de largeur. Les 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> lignes françaises ont disparu, volatilisées, écrasées ou ensevelies sous les gravats avec les 108 malheureux qui s'y trouvaient.

Bien d'autres mines lui succéderont, mais aucune n'aura la puissance destructrice de celle-ci car de chaque côté, on se méfie et l'on épie le travail des sapeurs du camp adverse, un travail rendu dangereux par les quantités d'explosifs qu'il faut porter à dos d'homme dans des rameaux de 0,60 mètre de largeur et guère plus hauts, explosifs si inflammables qu'ils valurent à chaque camp des accidents extrêmement meurtriers lors du chargement des fourneaux de mine.

Mais devant le caractère vain de cette lutte, apparaît dans les deux camps une idée effroyable, celle de faire purement et simplement sauter la butte en employant des moyens impressionnants : du côté français, on envisage 3 fourneaux de 145 tonnes chacun à - 40 mètres, ceci dès mars 1917, projet impossible à réaliser faute de personnel. Du côté allemand, on prévoit pendant l'été 1917 de niveler la butte à l'aide de trois fourneaux situés à - 100 mètres. Le projet ne fut pas loin d'aboutir puisque l'ordre de cesser l'entreprise n'arriva qu'en mars 1918, alors que l'on avait atteint, du côté allemand, la cote moins

### LES QUATRE PHASES DE LA BATAILLE

#### PREMIERE PHASE : « LA GUERRE DE MOUVEMENT »

D'août à septembre 1914, pendant la « Guerre de Mouvement », Vauquois sera successivement abandonné, repris, puis perdu par le Vème Corps d'Armée français. Ce dernier abandon coûtera très cher à nos troupes.

D'octobre 1914 à février 1915, les premières contre-attaques, menées à la baïonnette, sans préparation d'artillerie, vont permettre de pousser nos lignes aux abords sud de la Butte, au prix d'assauts intensifs et de sacrifices humains inouïs.

Depuis le « Bois Noir » et le « Mamelon Blanc », les attaques sont menées vers la lisière des vergers, en bas de la pente. Les attaques françaises se succèdent, soldées à chaque fois par de cuisants échecs, donc, dans l'implacable logique de la guerre, par de grosses pertes en hommes. Il est vrai qu'en abandonnant la butte, les Français ont accordé aux Allemands l'avantage d'une situation dominante, mais surtout, ces derniers ont fortifié ce qui reste du village, avec pour conséquence de donner aux troupes françaises l'impression de se lancer à l'assaut d'une impenable forteresse intelligemment défendue.

Joffre, inquiet de la situation confuse en Argonne et des pertes considérables, propose en janvier 1915 une action coordonnée et de grande ampleur dans la Woëvre, sous les Eparges, et sur le front d'Argonne, en direction de Varennes et de Montfaucou.

#### DEUXIEME PHASE : « LES GRANDS ASSAULTS »



63 km

Vauquois

Grand Est

ALLIANCE CHAMPAGNE-ARDECHE-LOTTRE



Handi-Evasion.fr

# Citadelle souterraine Verdun

Lien  
vers  
le blog

Lien  
Google  
Maps

Visite intéressante... pour Amaury, car pas accessible, et puis moi les trucs sous terre c'est pas ma tasse de thé !



# Mémorial de Verdun

Lien  
vers  
le blog

Lien  
Google  
Maps

Le Mémorial de Verdun est un musée consacré à l'histoire et à la mémoire de la bataille de Verdun de 1916



# Ossuaire de Douaumont

Lien  
vers  
le blog

Lien  
Google  
Maps

Gigantesque monument, mais pas accessible, Amaury est monté en haut.



# Fort de Douaumont

Il pleut toujours, mon lumbago me fait toujours très mal, de plus le lieu n'est pas du tout fait pour les fauteuils.



Les WC en 1917



# Void Vacon

Parking très calme accessible par environ 200m d'une petite route le long du canal.

L'église sonne les heures et demi heures durant la journée, et reprend le matin à 7 heures, mais les carillons sont assez discrets. Nous avons très bien dormi. Il y a une épicerie fine avec des produits du terroir à quelques mètres.



# Teterchen

Grand parking goudronné à côté du stade, jeux pour les enfants, tranquille, par contre pas super plat, avec une cale c'est bon.



# Camp concentration Struthof

Lien  
vers  
le blog

Lien  
Google  
Maps

Une vingtaine de kilomètres sur une minuscule route de montagne bien dangereuse pour les motards au vu des nombreux panneaux indiquant le nombre d'accidents et où nous occupons presque la totalité de la largeur de la chaussée nous mène au camp de concentration de Natzweiler-Struthof. Le paysage est splendide, nous sommes à 800m d'altitude, tout est bien propre et verdoyant ce qui atténue le côté sinistre du lieu.

Nous nous garons sur un des rares grands emplacements, le parking voitures n'est pas très grand non plus, en pleine saison ce doit être compliqué en camping-car. Après avoir montré nos pass sanitaires, bonne surprise, gratuité de l'entrée pour moi et pour Amaury, nous nous dirigeons vers l'extérieur et les baraquements. Les bâtiments comportent deux petites marches que j'ai pu franchir, le guide qui était à l'entrée nous a dit qu'un plan incliné serait mis à l'avenir. Le plus impressionnant c'est bien sûr le four crématoire et la salle où des expériences étaient réalisées sur les prisonniers.



139 km

Natzwiller

Grand Est

ALSACE CHAMPAGNE ARDENNE LORRAINE



Handi-Evasion.fr

# Sainte Croix en Plaine

Lien  
vers  
le spot

Lien  
Google  
Maps

Parking calme, juste réveillés par les cloches à 6h.

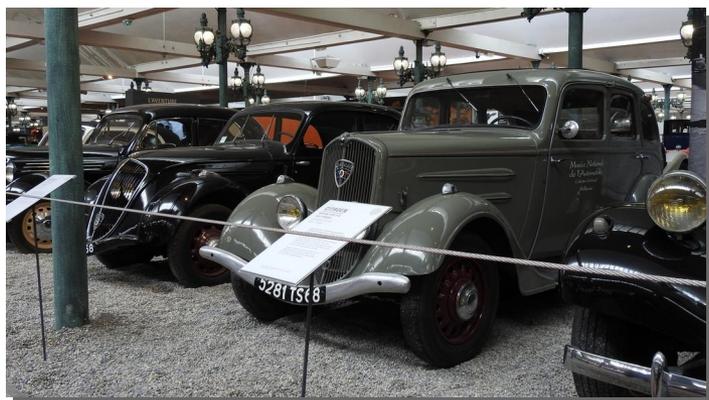


# Cité de l'auto de Mulhouse

Lien  
vers  
le blog

Lien  
Google  
Maps

Nous prenons notre place dans la file des visiteurs heureusement pas trop longue, bien sûr il a fallu montrer patte blanche, enfin le pass sanitaire puis nous acquitter du droit d'entrée 11€ chacun au lieu de 14€ (réduction sur présentation de la carte mobilité réduite), ensuite le parcours en fauteuil est bien flêché, on prend un ascenseur jusqu'au premier étage et là on a accès à toute la collection. Les chiens ne sont pas acceptés mais il y a un système de garderie (très cher), nous avons préféré laisser Flip dans le camping-car étant donné qu'il ne faisait pas chaud. C'est immense, les voitures brillent de partout et sont bien mises en valeur, il y en a tellement qu'il faudrait y passer deux jours complets pour tout détailler !!! Certaines sont très anciennes d'autres plus récentes, genre la traction avant ou la Peugeot 404 (que j'ai conduite dans ma jeunesse !). La collection des Bugatti est impressionnante par le nombre et la beauté, dans le coin des voitures de prestige on en prend plein les yeux, le musée comporte aussi une collection de voitures à pédales pour enfant, une autre de voitures de course, bref si l'histoire de l'automobile vous passionne, c'est un musée incontournable, ce n'est pas pour rien qu'il est le plus grand du monde !



# Table des matières

Fiche du lieu	GPS	KM
Présentation du road-book	-	-
Parking de Colombey	48.224715,4.873203	0
Colombey les deux églises	48.223314,4.879828	0.600
Parking Lac du Der	48.536780,4.773178	47
Lac du Der	48.553911,4.766288	3
Notre Dame de L'Epine	48.976957,4.470586	70
Butte de Vauquois	49.205867,5.070515	63
Citadelle de Verdun	49.157543,5.373957	35
Mémorial de Verdun	49.195134,5.434220	8
Ossuaire de Douaumont	49.207580,5.425170	2
Le Fort de Douaumont	49.217023,5.438919	2
Void Vacon	48.685448,5.618452	72
Teterchen	49.231088,6.558497	115
Camp de Struthof	48.453841,7.249365	139
Sainte Croix en Plaine	48.005869,7.385112	75
Cité de l'auto de Mulhouse	47.762131,7.326689	29

